

Stabilita mezi traverzou a břemenem

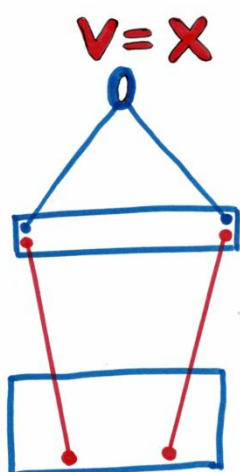
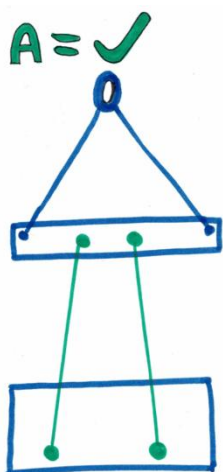
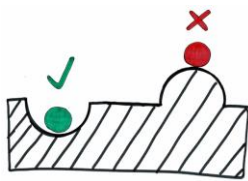
Jirka Ohnůtek

Přáním každého rozumného člověka v pracovním životě je bezproblémový, bezpečný a klidný chod každé události. To znamená, že při přepravě břemene pomocí jeřábu, nejsme zvědaví na nějaké nečekané překvapení. Co jako tím ten Ohnůtek myslí? Jako, že při práci s jeřábem po ukončení manipulace po celodenní směně pak z kabiny jeřábu vyleze medvěd a odejde se převléct na šatnu? Ne, myslí tím něco horšího, co sám zažil a stále zažívá. Myslí tím to, že břemeno se nechová tak, jak si myslel, když plánoval nějakou přepravu, či manipulaci. A zažil s tím i značné neúspěchy, lemované ne do vysvětlení, které ho tímto stále trápí, dokonce břemeno ztratil, či málem překlopil. Cílem tohoto bloku je tedy obeznámení s již dosaženými znalostmi, které jsou pracně na vlastní pěst probádány podobně, jako když lovec vstoupí do nové džungle vybaven kapesním nožem a sandály. Je až zajímavé, jakou škodu neznalost této disciplíny může způsobit, a ještě zajímavější je to, jaké máme v této disciplíně malé znalosti, a že se vlastně vůbec nevyučuje.

Odhalím vám krásnou nepopsatelnou situaci, která je stejná, jako když potkáte jednorožce



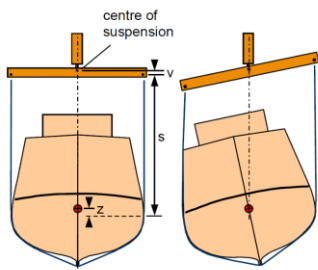
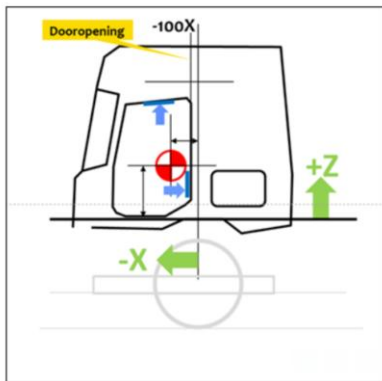
Ohnůtek Jiří



Dear Ondrej,

The information which I have get from our PD is as follows:

The theoretical center of gravity of a trimmed XD high-roof sleeper



$$h = v \cdot \left(1 + \frac{m_T}{m_C} \right) - z \text{ [m]}$$

s [m]

